

Rebuig frontal de la Taula de Territori al projecte per soterrar els Ferrocarrils

► L'ens que lidera la Cambra de Comerç de Manresa i integren sis col·legis professionals i tres gremis no aprova la solució anunciada «tant per motius tècnics com formals» i critica l'Ajuntament per no haver buscat el «consens general»

GEMMA CAMPS. MANRESA

■ La Taula de Territori i Sostenibilitat, que lidera la Cambra de Comerç de Manresa i integren sis col·legis professionals i tres gremis, ha expressat el seu «rebuig» a la solució anunciada per l'Ajuntament (vegeu edició del 16 de desembre passat) per integrar millor els FGC a la xarxa urbana. Rebutja la proposta «tant per motius tècnics com formals». Alhora, retreu al consistori que no hagi buscat el «consens general».

El 16 de desembre l'Ajuntament va explicar que la complexa relació dels FGC amb la xarxa urbana de Manresa tenia solució, després de molts anys parlant-ne i fruit d'un protocol signat el 2017 amb la Generalitat i FGC.

La proposta presentada passa per soterrar la línia a partir de l'estació Manresa Alta, enderrocar l'estació Manresa Baixador, la qual cosa permetrà eliminar el coll d'ampolla del carrer de Camps i Fabrès, i fer aquesta estació subterrània a la plaça d'Espanya o a la vora. El cost de tot plegat, entre 40 i 60 milions d'euros.

L'endemà de l'avançament, FGC va treure a licitació l'estudi informatiu per decidir el millor recorregut des del carrer del Primer de maig: o seguir l'antic traçat del carrilet per Carrasco i Formiguera i fer l'estació a la plaça de les Oques, o desviar-lo per la plaça de Simeó Selga i fer-la a la plaça Espanya. Enguany s'ha de fer l'estudi informatiu i el projecte cons-



El projecte elimina el coll d'ampolla del carrer de Camps i Fabrès fent el baixador subterrani ARXIU/JORDI MORROS

tructiu per anar avançant; el 2022, la licitació de les obres, i entre el 2023 i el 2025, l'execució.

«S'ha actuat amb lleugeresa»

La Taula de Territori i Sostenibilitat retreu que «s'ha obviat cap mena de debat i d'estudi en profunditat de les alternatives ferroviàries que han de servir per construir el futur de la ciutat i la comarca. Creiem que s'ha actuat amb lleugeresa i manca de rigor en prescindir d'estudis objectius

amb comparatives de totes les solucions alternatives, per valorar-les i explicar-les públicament buscant el consens general». Considera «molt equivocada la postura paternalista de l'Ajuntament que no cal estudiar el que la ciutat i el territori necessiten perquè uns quants ja prenen aquestes decisions per nosaltres». Al seu entendre, «aquest camí no ens porta enlloc. No podem condicionar el futur del territori a propostes unilaterals», remarca.

A banda de retreure a l'Ajuntament una política de fets consumats, també critica que no hagi explicat quina solució proposa

Retreu que «s'ha obviat cap mena de debat i d'estudi en profunditat de les alternatives ferroviàries»

per, com va assegurar, connectar en un futur els *Catalans* amb la Renfe. Afirma que cada opció per fer aquesta unió «comporta efectes col·laterals i no és just prendre decisions sense explicar aquesta part de la història als ciutadans».

L'Eix Ferroviari Transversal

El manifest fet públic ahir l'acompanya un annex dels antecedents relacionats amb el tren. Conclou que «el tema ferroviari a la comarca del Bages és un tema encara pendent, complex, llargament ajornat i que obliga a fer un estudi seriós i aprofundit de totes les alternatives possibles, amb consens i visió comarcal, analitzant els pros i contres de cadascuna de les opcions, amb debats oberts i participació de les entitats ciutadanes i la societat civil».

Reivindica, alhora, «la necessitat de l'Eix Ferroviari Transversal», que considera una «infraestructura irrenunciable».

La Taula de Territori i Sostenibilitat liderada per la Cambra de Comerç de Manresa ha integren els col·legis d'Arquitectes de Catalunya, d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona, d'Enginyers Industrials de la Catalunya Central, d'Enginyers Tècnics Industrials de Manresa, d'Agents de la Propietat Immobiliària, els gremis d'Indústries de la Fusta, d'Instal·ladors del Bages i el Berguedà i de constructors d'Obres de Manresa i comarca, i l'I·lustre Col·legi d'Advocats de Manresa.

Nou municipis presenten la moció de Fem Manresa sobre l'avortament

► Santpedor ja va aprovar per unanimitat dimarts la proposició, i la resta de plens es faran el gener i el febrer

REDACCIÓ. MANRESA

■ Nou poblacions de la Catalunya Central presentaran en els seus plens municipals una moció per garantir plenament el dret a l'avortament a l'Hospital de Sant Joan de Déu, gestionat per la Fundació Althaia, tal com ja va fer Fem Manresa el desembre passat. Per iniciativa de les assemble-

es locals de la CUP, la moció es presenta, per ara, als municipis de Santpedor (aprobat per unanimitat aquest dimarts), Sallent (Fem Poble), Navàs, Navarcles, Moià, Solsona, Calders, Guixers i Monistrol de Calders. Està previst que també es presenti al Consell Comarcal del Bages al ple del 25 de gener.

La moció posa de manifest que a Manresa, a on hi ha l'hospital de referència del Bages, Solsonès i Moianès, només és possible avortar-hi de manera farmacològica i dins de les nou primeres setmanes de gestació, i que els avorta-

ments farmacològics entre les nou i deu setmanes són derivats per l'ICS al Consorci Sanitari de l'Anoia. Pel que fa als avortaments quirúrgics, sigui quina sigui la setmana en què es facin, les dones són derivades a clíniques privades de Barcelona.

Els partits que presenten la moció consideren una «greu irresponsabilitat» que l'hospital de referència per a bona part de les dones de la Catalunya Central negui el dret a l'avortament, de forma sistemàtica tenint el personal, infraestructura, formació i instrumental necessaris.

L'espïeta

ARXIU PARTICULAR



► **EXCREMENTS DE GOS ON NO TOCA.** Una veïna de la carretera de Vic, a Manresa, ha mostrat la seva indignació amb les caques de gos que apareixen cada dia a l'entrada del garatge del número 101. Demana que el gos que cada dia entra a fer les seves necessitats en aquest espai li digui al seu amo que el porti a cagar a casa seva.