

## INFRAESTRUCTURES

# L'Aeroport ampliarà el seu horari si ho demana alguna companyia

La Taula Estratègica reclama un calendari per a l'estació intermodal i desplegarà més línies de bus a la costa de juny a octubre

Nil Morato

L'Aeroport de Reus ha incrementat el nombre de rutes respecte a l'estiu de l'any passat, amb les incorporacions de nous vols a Moscou, Manchester, Londres-Southend i Gdansk, un increment que el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, va voler remarcar després de la Taula Estratègica ordinària que es va celebrar ahir al matí a les instal·lacions del Centre d'Estudis Superiors d'Aviació (CESDA). El secretari també va parlar de la nova denominació que rep l'Aeroport per part d'Aena, catalogat com a «Aeroport estacional», una nomenclatura que no ha de ser un problema per atendre un increment de la demanda en els horaris d'obertura o tancament de l'Aeroport. «Cap petició de vol ha de quedar desatesa, si apareix una companyia que vol volar en un horari determinat, Aena, la Taula i l'Aeroport de Reus s'adaptaran», sentenciava Gavín.



Els integrants de la Taula Estratègica de l'Aeroport van reunir-se ahir al CESDA.

Sobre aquesta estacionalitat, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat compartia que «ens

han comentat que és una classificació tècnica interna de l'organització. Se'ns ha dit que facilita

la contractació de personal en la temporada alta» i afegia que «tots som conscients que l'acti-

■ Es posaran en marxa nous enllaços diaris per carretera entre l'aeròdrom i Barcelona

■ Gavín: «El director de l'Aeroport ha anunciat la contractació de 14 persones»

vitat té una temporalitat».

«El director de l'Aeroport ha anunciat la contractació de 14 persones noves en aquest moment, per tant, diuen que això és una declaració que diu que la tenen la majoria d'aeroports d'aquest estil», justificava el secretari d'Infraestructures i Mobilitat.

En aquesta Taula Estratègica de l'Aeroport també es va parlar de l'estació intermodal que s'ha de construir en una zona pròxima a l'Aeroport. Gavín va admetre que «és un projecte endarrerit però per la Generalitat és una in-

versió totalment prioritària i això ho hem traslladat al ministeri de Foment».

## Millora de les connexions

Tal com va avançar DIARI MÉS, l'Aeroport de Reus millorarà la seva connectivitat amb transport públic a partir de l'1 de juny. La línia d'autobús de la Costa Daurada doblarà la seva capacitat i reduirà significativament el temps del trajecte, posant a servei cinc autobusos diaris cap a Barcelona i «entre tres i cinc» cap a Tarragona, segons va detallar Gavín.

«Donarem la millor connectivitat amb transport públic que mai ha tingut l'Aeroport», afirmava el secretari d'Infraestructures i Mobilitat. Segons va explicar, l'actual línia entre Cambrils, Salou, la Pineda, Port Aventura i l'Aeroport millorarà en «qualitat i quantitat», ja que es doblarà en dos recorreguts, un que passarà per Cambrils i Port Aventura i l'altre per Salou i la Pineda, tots dos arribant a l'Aeroport.

Per Gavín el servei que s'havia prestat fins ara «era massa llarg i poc eficient», amb una durada de fins a 1 hora i 20 minuts. Amb el nou sistema les dues rutes «seran molt més ràpides» i es doblarà la capacitat, va concretar. A més, les noves rutes cap a Barcelona i Tarragona aniran totalment connectades amb les arribades i les sortides dels vols.

## POLÍTICA

### Pellicer promet fer un pàrquing subterrani al passeig Mata

Junts per Reus planteja millores a la zona nord

Redacció

Junts per Reus va donar a conèixer ahir la seva primera proposta de campanya, que gira al voltant de tres iniciatives: la construcció d'un aparcament subterrani a prop de l'estació de tren, la reforma del passeig Mata i la creació d'una passarel·la per connectar amb el barri Gaudí. El cap de llista de la formació, Carles Pellicer, explicava que «entrem en una nova fase de plantejar iniciatives per un Reus millor» i deia que «la zona nord de la ciutat ha estat, des de fa anys, un cul de sac, bloquejada per la via del tren. Ha arribat el moment d'afrontar aquesta situació».

La primera de les mesures per a fer-ho, en forma de compromís, passa per construir un pàrquing subterrani «a prop de l'estació de tren, on hi ha problemes per trobar estacionament». Per aquesta qüestió, «hi ha moltes persones que prefereixen agafar el tren a altres estacions on poden deixar el cotxe, i això

precisament ho volem solucionar».

El nou pàrquing, «s'integrarà a la xarxa d'aparcaments municipals de Reus, que són els millors pàrquings que hi ha», afegia l'alcalde Pellicer, que deia que «analitzarem quin emplaçament seria l'òptim, si sota el propi passeig o bé davant de l'estació, a l'estil de l'actual pàrquing del Mercat». Pellicer destacava que el pàrquing subterrani de nova creació serviria per millorar la situació tant de cara als qui viatgen freqüentment en tren com també del veïnat» i apuntava que a la zona «hi ha dues residències i molts establiments d'oci. Per tant, això és una necessitat que hem pogut identificar».

#### Projecte de reforma

La segona idea se centra en la reforma del passeig Mata, un punt «envoltat de serveis, amb una estació de tren important i locals comercials». «Amb una millora del passeig, encara podem atraure més negocis», afegia Pe-



L'alcalde Carles Pellicer, al centre, explica les iniciatives.

llicer. El plantejament consisteix en «un estudi per relligar la ciutat, a nivell urbanístic, valorant l'ampliació de les voreres però preservant sempre l'estètica històrica del passeig». Recentment ja s'ha dut a terme una intervenció a aquesta zona on, tal com recordava Pellicer, s'han generat places d'aparcament a l'entorn de la coca central.

La passarel·la per connectar amb el barri Gaudí és la tercera mesura. Abans que, ahir, ho fes Pellicer, s'hi havia referit també el cap de llista d'Ara Reus, Dani Rubio. La passarel·la, de fet, ha centrat diverses intervencions

des de l'àmbit polític en les darreres setmanes. Pellicer apuntava que aquesta és una reivindicació que està vigent des de fa anys i recordava que, fa pocs mesos, una reunió amb Adif en va propiciar el desbloqueig a través del «compromís per facilitar la passarel·la». La finalitat de tot plegat és «aconseguir una ciutat més amable, circulant i compacta, que permeti a la ciutadania gaudir d'ella». Pellicer va comparèixer ahir acompanyat de Montserrat Caelles, Pere Aluja i Pep Cuerba, que formen igualment part de la candidatura de Junts per Reus.

## ELECCIONS

### El Centre de Lectura acollirà un debat entre set partits

Set partits polítics se citaran dilluns vinent en un debat en el marc de les eleccions municipals. Aquest es desenvoluparà en quatre blocs: Habitatge, model de ciutat, espais ciutadans i mobilitat. En concret, hi participaran Carles Pellicer, de Junts per Reus; Edgar Fernández, de la CUP; Débora García, de Ciutadans; Josep Abelló, pel PSC; Marina Berasategui, d'ERC; Sebastià Domènech, del PP; i Dani Rubio, d'Ara Reus. L'acte tindrà

lloc dilluns a les vuit del vespre a la Sala Emili Argilaga del Centre de Lectura de Reus i el moderarà Esteve Giral, vicepresident del Col·legi de Periodistes a la demarcació de Tarragona. Aquest debat està organitzat pel Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC) i té l'objectiu de confrontar idees sobre models de ciutat i conèixer el punt de vista dels candidats sobre el futur de l'arquitectura i l'urbanisme a la ciutat.

## TECNOLOGIA

### L'Ajuntament incorpora mapes interactius al web d'eleccions

L'Ajuntament de Reus renova totalment el web d'eleccions i incorpora per primera vegada mapes interactius que permeten a l'usuari plasmar sobre el plànol de la ciutat totes les dades que es van generant al llarg de la jornada electoral. L'eina ofereix la possibilitat de comparar dades actuals i històriques i comparacions sobre el mapa de Reus. La informació cartogràfica, amb la divisió per

col·legis i per districtes, s'anirà actualitzant en temps real durant la jornada electoral, a mesura que arribin noves dades de participació i escrutini. El nou web permet veure gràficament l'evolució de les preferències dels electors reusencs al llarg dels anys. El sistema dona l'opció de carregar l'històric de dades de l'Ajuntament de Reus, que inclou totes les cites electorals des de l'any 1986, amb un total de 35 convocatòries.